

# Fahren in der Motorrad-Gruppe



## Vor der Fahrt

Es ist selbstverständlich, dass man die anderen Mitfahrer nicht unnötig warten lässt und **frühzeitig** am Treffpunkt ankommt. Angegebene Zeiten sind **Abfahrzeiten!** Das Motorrad ist **vollgetankt** und in technisch einwandfreiem Zustand. Vor Abfahrt sollte außerdem geklärt werden, wann der erste Tankstopp nötig ist, und wie weit das Motorrad mit der geringsten Reichweite kommt. Die Telefonnummer des Vorausfahrenden sollte allen bekannt sein.

## Reihenfolge

Grundsätzlich gilt: Anfänger, weniger Geübte und „schwächere“ Maschinen fahren am **Anfang** der Gruppe. Nur so ist es möglich das Tempo entsprechend anzupassen. Die einmal eingenommene **Reihenfolge** wird – auch nach Fahrtunterbrechungen (!) – beibehalten. Änderungen nur nach Absprache! Jeder sollte seinen Vorder- und Hintermann kennen, so kann man sich auf deren Fahrstil einstellen, und so ist am ehesten gewährleistet, dass niemand unterwegs verloren geht. Innerhalb der Gruppe wird **nicht überholt!**

## versetztes Fahren

Solange die Fahrbahn und die Straßenbreite es zulässt, wird **versetzt gefahren**. Dadurch wird eine geschlossene Gruppe gehalten und trotzdem ausreichend Sicherheitsabstand ermöglicht. Deshalb bitte **die Spur halten!** An Ampeln oder Kreuzungen schließen die Motorräder in Zweierreihen auf, so dass die Gruppe **möglichst geschlossen** bleibt. Vor und in Kurven fährt Jeder „seine“ eigene Linie! Lücken, die durch Kurven, Abzweigungen oder Überholvorgänge entstanden sind, sollten schnellstmöglich geschlossen werden. Der **Abstand** zum Vordermann sollte möglichst klein gehalten werden.

## Verantwortung für das folgende Fahrzeug

Jeder Teilnehmer ist **verantwortlich** dafür, dass das ihm jeweils folgende Fahrzeug nicht verloren geht und vergewissert sich durch regelmäßige Blicke in den Rückspiegel, ob das Folgefahrzeug noch mithält. An Abzweigungen – nach links oder rechts, bzw. wenn bei einer abknickenden Vorfahrtstraße geradeaus weiter gefahren wird – hat jeder auf das hinter ihm fahrende Fahrzeug zu achten. Ist dieses hinter ihm, wird weiter gefahren. Andernfalls wird an der **Abzweigung gewartet**, bis das folgende Motorrad kommt und sieht wo es weiter geht. Jeder muss sich darauf verlassen können, dass der vor ihm fahrende Biker wartet, wenn von der Hauptrichtung abgewichen wird!

## „wir überholen“

Grundsätzlich gilt: Niemand sollte sich zum Überholen gezwungen fühlen, jeder überholt auf eigene Verantwortung und nur dann, wenn es mit den eigenen Fahrfähigkeiten vereinbar ist! Nach dem Überholvorgang so weiterfahren, dass die Folgenden noch Platz zum Einscheren haben!

## „wir werden überholt“

Wenn von hinten Schnellere kommen, fährt man am sichersten, wenn man ihnen möglichst zügig ihrem Drang nachgehen lässt, d.h. man **lässt sie überholen**. Dazu möglichst weit rechts fahren und Lücken zum Einscheren lassen.

## Halten ohne den fließenden Verkehr zu behindern

Sollte es zu einem nicht geplanten Anhalten der Gruppe kommen, hält die Gruppe nicht in mehreren Reihen nebeneinander an, sondern immer in einer Reihe am äußersten Straßenrand. Immer den nachfolgenden Verkehr beachten!

## Tanken

Wenn einer tanken muss, **tanken Alle!** Ausnahme nur bei Reichweiten weit über der kürzesten Reichweite (ca. 400 Km), oder wenn das Ende der Tour ohne Probleme erreichbar ist.

## Probleme

Wenn Jemand eine Tank-, Pinkel- oder Rauchpause braucht, oder wenn Probleme auftreten, die einen Halt in nächster Zeit notwendig machen muss dies dem Vorausfahrenden mitgeteilt werden, damit dieser eine geeignete Haltemöglichkeit anfahren kann. Dazu kurz **2 Mal die Hupe betätigen!** Dann weiß Jeder Bescheid! Bei Notfällen, wo sofort angehalten werden muss, und nicht alle anhalten können, fährt der Rest der Gruppe zunächst weiter. Der Letzte hält an, klärt die Sachlage und fährt zum Vorausfahrenden, um das weitere Vorgehen abzusprechen.

## Jeder fährt auf eigene Verantwortung

Es ist selbstverständlich, dass jeder selbst auf die Strecke achten muss. Sollte die Gruppe versehentlich Verkehrsregeln missachten, so trifft jeden die Verantwortung für sein eigenes Verhalten und es ist nicht dem Vorausfahrenden anzulasten. Niemand sollte sich gedrängt fühlen, für seine Verhältnisse zu schnell oder waghalsig zu fahren oder so zu überholen. Dadurch gefährdet man nicht nur sich selbst, sondern auch andere! Wer seinen Fähigkeiten entsprechend fährt, beeinflusst automatisch die Fahrweise der gesamten Gruppe. Das langsamste Fahrzeug bestimmt die Geschwindigkeit. Das erhöht die Sicherheit der ganzen Gruppe. Wer gerne flott fährt, sollte sich hinten einreihen, die Schlusslichter müssen öfters mal schneller fahren, damit sie an der Gruppe bleiben.

## Gemeinsam

Wer in einer Gruppe mitfährt, bleibt **von Anfang bis Ende** dabei. Wer die Gruppe verlassen möchte, muss dieses rechtzeitig dem Vorausfahrenden kundtun.